

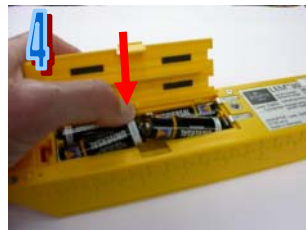
KURZANLEITUNG UL1

Batterien/Akkus

Batterietyp: handelsübliche **Mignon AA** (1,5 Volt), **4 Stück** bzw. Mignon-Akkus (1,2 Volt).

→ Lasermessgerät und Beleuchtung haben gemeinsame Batterien.

Die Batterien befinden sich im Lasermessgerät (Deckel auf der Unterseite).



- ✓ Beleuchtung (Lichtschalter) ausschalten.
- ✓ Lasche (Pfeil) herunterdrücken und Lasermessgerät über den Widerstand aus der Systemschiene herausziehen (Bilder 1+2).
- ✓ Batteriefach öffnen (Bild 3) und Batterien wechseln.
- ✓ Dabei mittig in das Fach hineindrücken (Bild 4).
- ✓ Lasergerät wieder sanft bis zum Anschlag einschieben.
- ✓ Testmessung durchführen.

Zur Sicherheit wird empfohlen, immer einen zweiten Batteriesatz mitzuführen!

Aufstellung des Messtisches

Freie Blattfläche ausnutzen (in der Diagonale über 50 m möglich).

Evtl. kurze Vorab-Probemessung zur Bestimmung der grössten Entfernung durchführen.

Standort im Spurenbereich: beliebig, aber:

- ohne Verdeckungseffekte (z.B. durch die Fahrzeuge)
- kleinste Entfernung >2,5m, grösste Entfernung <53m (bei Ausnutzung der Blattdiagonalen).



- ✓ Messtisch auf dem Stativ durch Rechtsdrehung in der Aufnahme fixieren (Bild 5).
- ✓ Zeichenplatte durch leichten Druck nach unten in die Halteecken einsetzen (Bild 6), Zeichenblatt einlegen.
- ✓ Loch in der Mitte mit Bleistift einstechen (Bild 7), Systemschiene VIA-POL einsetzen.
- ✓ Evtl. Neigung des Messtisches (Kontrolle durch Libelle) am Stativ ausgleichen.
- ✓ Vermessung beginnen.

KURZANLEITUNG UL1

Durchführung der Vermessung

Ziel ist, die relevanten Unfallspuren gemeinsam mit Fixpunkten/-linien der Umgebung einzumessen.



Messung bei Tag

- ✓ Bake an relevanten Punkten (Spuren oder Fahrbahnränder bzw. Fixpunkte) aufstellen (Bild 9).
- ✓ Blick in das Visierfenster bei gleichzeitigem Drücken der Messtaste (gelb) mit dem Zeigefinger der rechten Hand (Bilder 10+11).
- ✓ Die Systemschiene wird gedreht, bis die Zielbake im Visierfenster erscheint (Bild 12).
- ✓ Wenn sich roter Punkt im orangen Zielfeld der Bake befindet: Messtaste loslassen, nun wird die Entfernungsmessung ausgelöst.



Messung bei Nacht

- ✓ Licht einschalten.
- ✓ Laserstrahl auf Zielbake direkt ausrichten (Visiereinrichtung nicht notwendig, wenn Zielpunkt gut erkennbar, Bilder 13+ 14).
- ✓ Entfernungsmessung durch Loslassen der Messtaste auslösen.
- ✓ Wert ablesen (Bild 15) und am Lineal als Punkt antragen (Bild 16).
- ✓ Punkte verbinden (dazu Systemschiene herausnehmen und als Lineal verwenden).



Relevante Fehlercodes im Display

- --- Vergleichsmessung nicht erfolgreich (Messung wiederholen).
- E 009: ungenügendes Antwortsignal (Messung wiederholen).
- E 010: zu starke Reflektion (z.B. auf die Bakenränder).